RETOUR SUR LA CONFÉRENCE "LES IMPACTS DE LA GUERRE AU MOYEN ORIENT SUR LA LOGISTIQUE MARITIME MONDIALE"

Les réflexions et pistes explorées expliquées par Madjid Yacine, Responsable du pôle Génie logistique de l'OVSQ, dans le cadre des Vendredis de l'OVSQ.

Le vendredi 19 juin 2026 à 12h15
OVSQ
Amphi Mégie

Retour sur la conférence "Les impacts de la guerre au Moyen Orient sur la logistique maritime mondiale" donnée par Madjid Yacine, Responsable du pôle Génie logistique de l'OVSQ, dans le cadre des Vendredis de l'OVSQ
Plusieurs conclusions :
~ d'une économie d'énergie vers une pénurie d'énergie : la guerre induit des problèmes en termes d'approvisionnement en pétrole, gaz et GNL réduisant l'exploitation d'énergies propres (Canal de Suez, Méditerranée , Europe).
~ routes maritimes alternatives : une rupture massive d'approvisionnement des pièces et composants pour les marchés européens et Nord américains est à prévoir. Des déroutages vers le Cap (Afrique du Sud) sont organisés, entraînant une augmentation des distances maritimes et des coûts (via le cap de Bonne Espérance).
~ le passage par l'Arctique s'avère une alternative viable, voire encouragé depuis le blocage du Canal de Suez en 2021.
~ depuis avril 2026, relance de projet du Canal de l'Union afin de réduire les blocages induits par le passage du détroit d'Ormuz. Coût du projet : 200 milliards de dollars. Longueur du canal : 180 km. Itinéraire de Dammam à Fujaïrah.
~ Perspectives et solutions : relocaliser la production à proximité des marchés ; co-localiser les industries complémentaires pour réduire les distances maritimes.

Thème de la conférence
Les réflexions autour de nouveaux itinéraires maritimes déterminés par le réchauffement climatique faisaient pencher les choix vers le passage par l'Arctique, réduisant de 6 000 km les trajets séparant Shangai de Rotterdam.
En effet, avec la fonte de la banquise engendrée par les dérèglements climatiques, l' Arctique devenait une région du monde particulièrement attractive car ouvrant de nouvelles voies maritimes qui permettraient d'éviter les longs détours par les canaux de Suez et de Panama.
La conséquence sur les transports empruntant les itinéraires classiques : Canal de Suez – Méditerranée – Europe, doit désormais s'accommoder d'approvisionnements en Pétrole et Gaz, notablement réduits par une cadence influencée par le passage via le détroit d'Ormuz, depuis le conflit au Moyen Orient.

En effet, la situation mondiale est confrontée à la réalité de la guerre que mènent les Etats-Unis et Israël contre l'Iran. Cette guerre ne provoque pas seulement aujourd'hui une crise énergétique, mais elle provoque aussi "une véritable crise logistique". Elle a

des impacts majeurs : le conflit dans la région déstabilise les grandes chaînes logistiques mondiales avec des risques en termes de coût, de délais, de modes de transport etc.

Dans ses dimensions Approvisionnement, Territoire, Produits et Distance, la logistique va y constituer un enjeu essentiel et renfermer des solutions potentielles à explorer.

Intervenant
Madjid Yacine, membre du CEARC, Responsable du pôle Génie logistique de l'OVSQ, Responsable des formations Licence Economie Gestion - parcours Sciences et techniques du Génie Logistique et Master 1 Supply Chain Durable.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

> Observatoire de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (OVSQ)
> CEARC