

## Séminaire de Recherche en Logistique (SRLog) du CEARC

# Itinéraires maritimes et Arctique : enjeux et contraintes logistiques

Observatoire de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ-CNRS)  
Université Paris Saclay

**Judi 27 novembre 2019, Amphithéâtre Gérard Megie**

Les dérèglements climatiques modifient de manière notable la façon dont le monde regarde l'Arctique. Avec la fonte de la banquise engendrée par les dérèglements climatiques, l'Arctique devient une région du monde particulièrement attractive. La fonte des glaces ouvre de nouvelles voies maritimes qui permettraient d'éviter les longs détours par les canaux de Suez et du Panama. Toutefois, l'aménagement de ces voies maritimes nécessitera de gros efforts de préparation et d'adaptation dans un contexte où l'Arctique est encore dépourvu de chantiers de réparation navale. De surcroît, la région dont la taille avoisine celle du continent africain, ne dispose pas d'un véritable système de réglementation à l'échelle internationale qui viserait le contrôle des projets de transport. Au demeurant, de récentes études montrent que les dérèglements climatiques auront une incidence négative sur les conditions météorologiques locales, laissant entrevoir des problèmes de sécurité autour de ces nouvelles voies maritimes. Peut-on alors penser que les 15 000 navires qui empruntent aujourd'hui le canal de Suez chaque année pourraient modifier leur itinéraire en direction des voies polaires ? A défaut de se substituer pleinement aux voies actuelles, ces routes maritimes du Nord peuvent-elles apparaître comme un complément saisonnier, qui deviendrait alors une source importante de revenu pour certaines zones portuaires ? Quels sont les enjeux d'ordre logistique et économique de l'ouverture de ces voies maritimes ?

Telles sont certaines des questions qui seront abordées dans le cadre de ce séminaire de recherche dont l'objectif est de traiter des enjeux et contraintes de l'ouverture de nouvelles voies maritimes dans les hautes latitudes. Le public sera composé d'enseignants-chercheurs, chercheurs et doctorants, ainsi que des représentants du monde économique.

9h00 | 9h30 : ACCUEIL

9h30 | 9h45 : **Madjid Yacine & Patrick Schembri**

CEARC-OVSQ (UVSQ-CNRS) et Univ. Paris-Saclay

*Introduction*

9h45 | 10h30 : **Madjid Yacine**

Responsable du Pôle Génie Logistique – CEARC-OVSQ (UVSQ-CNRS)  
et Univ. Paris-Saclay

*Itinéraires maritimes et enjeux logistico-économiques.*

10h30 | 11h00 : **Chantal Claud**

Directrice de l'OVSQ (UVSQ-CNRS), LMD Ecole Polytechnique

*Tempêtes et navigation en Arctique : quels risques aujourd'hui  
et demain?*

11h00 | 11h45 : **Abdellah Aboussoror**

Directeur de l'établissement (BMHS-Tanger). Commandant  
à la retraite de la marine marchande Marocaine

*Témoignage sur les itinéraires dits « à risques » et les  
perspectives d'ouverture de nouveaux itinéraires dans l'Arctique.*

12h00 | 13h30 : DEJEUNER

13h30 | 14h15 : **Jean Paul Vanderlinden**

Directeur du CEARC-OVSQ (UVSQ-CNRS) et Univ. Paris-Saclay

*L'ouverture des passages Nord-Est et Nord-Ouest telle qu'elle  
apparaît dans l'Observatoire de l'Arctique de la DGRIS 2016-2018.*

14h15 | 15h00 : **Souhir Abbes & Julie Bulteau**

Economie – Univ. de Sfax, CEARC-OVSQ (UVSQ-CNRS) et Univ. Paris-Saclay

*Les routes maritimes arctiques : analyse des coûts économiques et  
environnementaux.*

15h00 | 15h45 : **Florian Vidal**

Sciences politiques – LIED – Univ. Paris Diderot

*Gouvernance de la route maritime du nord : le facteur minier.*

15h45 | 16h15 : **Amel Laidouni**

Pôle Génie Logistique – CEARC-OVSQ (UVSQ-CNRS) et Univ. Paris-Saclay